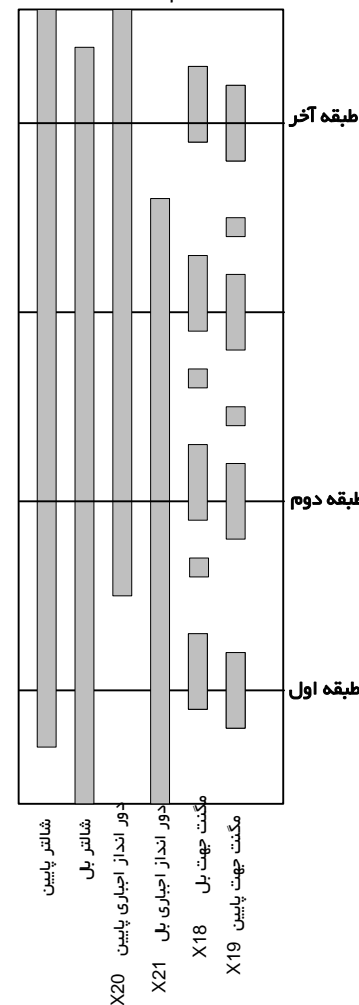


خروجی های نمایشگر
7segment

- DCS1 } دور انداز اجباری پایین برای سرعت 1.6m/s
- DCS2 } دور انداز اجباری پایین برای سرعت 1.0m/s
- CS1 } دور انداز اجباری بالا برای سرعت 1.6m/s
- CS2 } دور انداز اجباری بالا برای سرعت 1.0m/s

نکات مهم هنگام راه اندازی

- ۱- در ابتدا سری ایمنی را پل کنید از ترمینال ۱۱۰ به ۱۱۴، ۱۱۴ به ۱۱۵، ۱۱۵ به ۱۱۶ و ۱۱۶ به ۱۱۷ و ۱۱۷ به ۱۱۸
- ۲- حد های نرم افزاری بالا ایمنی دومیه دو اندازها با و یاین الیند از ترمینال ۸۸، ۸۸، ۹۹، ۹۹، ۹۹، ۹۹
- ۳- مقاومت ترمز را به ترمینال های DC+ و R وصل نمایید در هنگام وصل این ترمینال ها بسیار مراقب باشید
- ۴- سه فاز ورودی، نول و ارت را به ترمینال های مربوطه متصل نمایید
- ۵- کابل موتور و سیم های ترمز موتور را به ورودی های مشخص شده وصل نمایید لطفاً از کابل ۴ رشته ای و در صورت امکان شیلددار استفاده نمایید
- ۶- با دفتر شرکت تماس گرفته و تنظیمات داریو را انجام دهید
- ۷- در هنگام وصل کردن جعبه ریویزیون، کافی است که تراول کابل ۲۴ رشته را یک به یک از تابلو فرمان به جعبه ریویزیون وصل نمایید و مابقی اتصالات را مابین نشانی آنجا دهید لطفاً از تراول کابل شیلد دار استفاده نمایید
- ۸- اگر سرعت حرکت آسانسور 1m/s باشد، کافی است فقط دور اندازهای دوم را ببندید ترمینال های ۷ و ۱۱ - فاصله دور اندازها از لول طبقه ۱۵۰ تا ۱۸۰ سانتیمتر باشد اگر سرعت 1.6 m/s باشد، علاوه بر دور اندازهای دوم، دور اندازهای اول را نیز وصل نمایید ترمینال های ۶ و ۱۰ - فاصله دور اندازها از لول طبقه ۲۵۰ تا ۲۸۰ سانتیمتر باشد اگر سرعت بالا 2 m/s باشد دو اندازها او ر بییه ۴۵۰ تا ۵۰۰ سانتیمتر را دهید
- ۹- حد های نرم افزاری را نیز وصل نمایید ترمینال های ۵ و ۹ - محل نصب بین لول طبقه و شالتر بالا ایمنی ۱۰ سانتیمتر است لول بییه
- ۱۰- چیدمان مگنت ها برای لول کردن طبقات می باشد و آنها را باید طوری قرار دهید که هنگام رسیدن سنسور به آن فعال شود یعنی ورودی لولینگ روشن شود و خارج از آن خاموش شود طول منطقه لولینگ ۱۵ تا ۲۵ سانتیمتر باشد
- ۱۱- تمامی ورودی ها، پرده نوری، شستی های باز و بسته درب و اضافه بار باید تیغه باز باشند



جعبه ریویزیون

